



Les Incoterms 2020 - Formation de base

Les Incoterms 2020 ne devraient pas être un 'cost of doing business' dont les frais peuvent être très élevés, mais en plus ils peuvent être évités.

- **Par exemple, connaissez-vous la différence entre CFR Vera Cruz et CIP Mexico City ?**
- **Est-ce que FOB ou FCA Zeebrugge est la même chose ?**
- **Avez-vous vendu du CFR mais réservez-vous un navire sous Full Liner Terms alors qu'il devrait être Free Out ? Qu'en est-il de l'Incoterm DPU ?**
- **Chargez-vous toujours le camion malgré l'utilisation de l'Incoterm EXW ? Qu'en est-il des formalités douanières ? Ne serait-il pas préférable d'utiliser FCA ?**
- **Qu'en est-il des frais de légalisation qui peuvent s'élever à 1000 € par envoi ?**
- **Les Incoterms EXW et DDP ont-ils disparu ?**

Vous devez vous réaliser ce que les coûts d'une mauvaise utilisation des Incoterms 2020 impliquent. Notre expérience nous montre que les entreprises paient souvent des frais supplémentaires sans savoir qu'en fait ces frais ne sont pas pour elles. La communication entre le fournisseur et le client doit également être claire. C'est pourquoi il est important que pour commencer la vente soit consciente des conséquences de l'utilisation de l'un ou l'autre Incoterm.

En une journée, vous aurez une bonne idée des Incoterms 2020. Vous recevrez des réponses à de nombreuses questions et vous pourrez vérifier si votre entreprise est sur la bonne voie.

Notre consultant-formateur est spécialisé dans les Incoterms 2020. Il a plus de 20 ans d'expérience dans cette matière et il est membre de la Commission Incoterms 2020 auprès de l'ICC. Vous ne pouvez pas vous imaginer un meilleur expert du terrain!

**La préférence (priorité) est donnée à vos propres dossiers !
Vous pouvez donc par avance nous faire parvenir les dossiers qui ont entraîné des coûts non-budgétés, créé le mécontentement de vos clients et souvent des discussions internes sans fin.**

- Bref historique des Incoterms
- La mise à jour importante des règles Incoterms 2010
- Nouveautés depuis 2011 ?
- La structure et la répartition des règles Incoterms
- Quelques sujets annexes relatifs aux règles Incoterms : l'emballage, le contrat de transport, l'inspection des marchandises, la procédure douanière
- Les Incoterms – l'interaction entre le marketing, le département budget et finance, l'expédition
- Les conditions de paiement : le prépaiement, le crédit documentaire, l'acceptation, l'accréditif, etc.



- L'outil pratique : quel est l'incoterm le plus adapté ?
- Quelques considérations
- Des exercices concernant le choix d'une règle Incoterms
- Des exercices se portant sur la répartition des frais par règle Incoterms
- Des exercices ayant comme sujet la « répartition des tâches »

Groupe cible	<ul style="list-style-type: none">- les responsables en transport et logistique ;- les responsables d'import – export ;- les collaborateurs administratifs en transport et les logisticiens ;- les collaborateurs opérationnels en expédition ;- les collaborateurs responsables du Customer Service ;- les entreprises du secteur industriel ;- les prestataires de services logistiques ;- les expéditeurs.
L'approche	Les longues années d'expérience sur le terrain de notre intervenant vous garantissent une approche pragmatique et bon nombre de conseils à mettre en pratique sur le champ.
Durée	Une journée de 9h00 à 16h30
Date et lieu	Liège Airport, rue de l'Aéroport – Building 50 à Grâce-Hollogne Le jeudi 17 octobre 2024
Participation	Membres Co-Valent* : 464 € / participant Non-membres : 543 € / participant CO-VALENT* * Gratuit pour les membres de l'industrie chimique Entreprises Co-Valent, merci de vous inscrire via le lien suivant : www.co-valent.be Déjeuner sandwichs inclus Prix hors 21% de TVA